

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO. +

15 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Revisado
206259

~~Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 20 de diciembre de 1896.~~
Planos Geométricos mandados formar por la ley de 27 de Marzo de 1900

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz (5ª zona)

3ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *5*



Brújula de *sistema Yguerdo* núm. *307*

cuya declinación es de *16° 16'*

Observador: D. *Vicente Maria Rodriguez*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario num ^o 27 Empieza en el punto 29 del itin ^o 17 y termina en el punto 25 del mismo itin ^o 16. Determina el camino camión de la Estación hasta el pitón de la C. de la Loma y diagonal al final el cam ^o de Figueroa.						
1	2	135 00	215 00	83,00			
2	1 = 29 itin ^o 17	215 00	125 00	83,00			83,00
"	3	134 15	214 15	170,00			
3	2	314 15	134 15	170,00			170,00
"	4	134 15	314 15	110,00			
4	3	314 15	124 15	110,00			110,00
a	4	240 20	60 20	260,00			
4	a	60 20	240 20	260,00			260,00
a	b	59 00	239 00	32,00			
b	a	239 00	59 00	32,00			32,00
"	c	149 00	329 00	60,00			
c	b	329 00	149 00	60,00			60,00
"	d	229 00	59 00	32,00			
d	c	59 00	229 00	32,00			32,00
"	a	329 00	149 00	60,00			
a	d	149 00	329 00	60,00			60,00
a'	4	258 20	78 20	256,00			
4	a'	78 20	258 20	256,00			256,00
a'	b'	68 00	248 00	10,00			

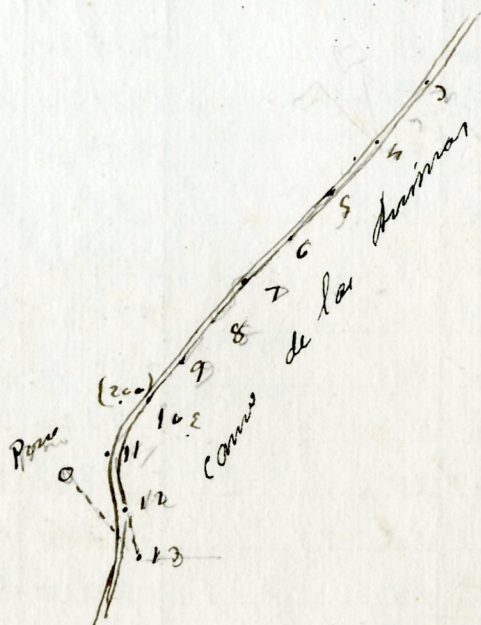
V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p> Croquis de la ruta de survey. Se muestra una línea principal que comienza en un punto etiquetado como 'Camión' y se dirige hacia el 'pitón' (punto 29 del Itinerario 17). Desde allí, la ruta continúa hacia 'Figueras' y luego hacia 'Loma'. Se indican varios puntos de observación (a, b, c, d, a', b') y mediciones de rumbos y distancias. Una línea perpendicular se muestra en la parte superior derecha, etiquetada como 'Camión' y 'Figueras'. </p>
		N 10 52 11

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	a'	248 00	68 00	10,00			10,00
"	c'	158 00	228 00	17,00			
7	b'	228 00	158 00	17,00			17,00
"	d'	248 00	68 00	10,00			
8	e'	68 00	248 00	10,00			10,00
"	a'	228 00	158 00	17,00			
9	d'	158 00	228 00	17,00			17,00
4	5	147 30	227 30	180,00			
5	4	327 30	147 30	180,00			180,00
"	6	163 00	343 00	120,00			
6	5	243 00	163 00	120,00			120,00
"	7	161 00	341 00	145,00			
7	6	341 00	161 00	145,00			145,00
"	8	158 15	228 15	274,00			
8	7	338 15	158 15	274,00	137		274,00
"	9	167 20	247 20	260,00			
9	8	247 30	167 30	260,00			260,00
"	10	156 00	226 00	261,00			
10	9	226 00	156 00	261,00			261,00
"	11	163 00	342 00	89,00			
11	10	242 00	163 00	89,00			89,00
"	12	187 15	7 15	158,00			
12	11	7 15	187 15	158,00			158,00
"	13	187 20	7 20	66,00			
13	12	7 20	187 20	66,00			66,00

V. Rodríguez



11
57
60
16
1

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	c	148 ⁰⁰	228 ⁰⁰	22 ⁰⁰			
c	b	328 ⁰⁰	148 ⁰⁰	22 ⁰⁰			22 ⁰⁰
"	d	228 ²⁰	58 ²⁰	14 ⁰⁰			
d	e	58 ²⁰	228 ²⁰	14 ⁰⁰			14 ⁰⁰
"	a	328 ⁰⁰	148 ⁰⁰	22 ⁰⁰			
a	d	148 ⁰⁰	328 ⁰⁰	22 ⁰⁰			22 ⁰⁰
"	56	56 ⁰⁰	236 ⁰⁰	106 ⁰⁰			
56	a	236 ⁰⁰	56 ⁰⁰	106 ⁰⁰			106 ⁰⁰
"	57	81 ²⁰	261 ²⁰	84 ⁰⁰			
57	56	261 ²⁰	81 ²⁰	84 ⁰⁰			84 ⁰⁰
"	58	60 ²⁰	240 ²⁰	133 ⁰⁰			
58	57	240 ²⁰	60 ²⁰	133 ⁰⁰			133 ⁰⁰
"	59	76 ⁰⁰	256 ⁰⁰	120 ⁰⁰			
59	58	256 ⁰⁰	76 ⁰⁰	120 ⁰⁰			120 ⁰⁰
"	60	93 ⁰⁰	273 ⁰⁰	96 ⁰⁰			
60	59	273 ⁰⁰	93 ⁰⁰	96 ⁰⁰			96 ⁰⁰
"	61	98 ²⁰	278 ²⁰	90 ⁰⁰			
61	60	278 ²⁰	98 ²⁰	90 ⁰⁰			90 ⁰⁰
"	62	93 ⁰⁰	273 ⁰⁰	111 ⁰⁰			
62	61	273 ⁰⁰	93 ⁰⁰	111 ⁰⁰			111 ⁰⁰
"	63	72 ²⁰	252 ²⁰	94 ⁰⁰			
63	62	252 ²⁰	72 ²⁰	94 ⁰⁰			94 ⁰⁰
"	64	49 ¹⁵	229 ¹⁵	72 ⁰⁰			
64	63	229 ¹⁵	49 ¹⁵	72 ⁰⁰			72 ⁰⁰
"	65	71 ⁰⁰	251 ⁰⁰	112 ⁰⁰			

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>El blanqueal</p> <p>Cami del blanqueal</p> <p>Laneros</p> <p>56 57 58 59 60 61 62 63 64 65</p> <p>36 45 8</p> <p>20 57 10 1</p>

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
a	113	236 ⁰⁰	56 ⁰⁰	214 ⁰⁰			
113	a	56 ⁰⁰	236 ⁰⁰	214 ⁰⁰			214 ⁰⁰
a	b	56 ⁰⁰	236 ⁰⁰	14 ⁰⁰			
b	a	236 ⁰⁰	56 ⁰⁰	14 ⁰⁰			14 ⁰⁰
c		235 ⁰⁰	55 ⁰⁰	16 ⁰⁰			
c	b	55 ⁰⁰	235 ⁰⁰	16 ⁰⁰			16 ⁰⁰
d		146 ³⁰	326 ³⁰	14 ⁰⁰			
d	c	326 ³⁰	146 ³⁰	14 ⁰⁰			14 ⁰⁰
e		55 ⁴⁵	235 ⁴⁵	16 ⁰⁰			
e	d	235 ⁴⁵	55 ⁴⁵	16 ⁰⁰			16 ⁰⁰
110	114	319 ⁴⁵	139 ⁴⁵	48 ⁰⁰			
114	113	139 ⁴⁵	319 ⁴⁵	48 ⁰⁰			48 ⁰⁰
114	114	226 ²⁰	246 ²⁰	222 ⁰⁰			
114	115 = 10 del 17	46 ²⁰	226 ²⁰	222 ⁰⁰			222 ⁰⁰
115	114	450 ⁰⁰	330 ⁰⁰	212 ⁰⁰			212 ⁰⁰
116	115	336 ⁰⁰	156 ⁰⁰	62 ⁰⁰			
116	115	156 ⁰⁰	336 ⁰⁰	62 ⁰⁰			62 ⁰⁰
116 = 25 del día 16							

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
44	45	82	45	262	45	122	00
45	44	262	45	82	45	122	00
"	46	89	15	269	15	78	00
46	45	269	15	89	15	78	00
"	47	22	20	213	20	84	00
47	46	213	20	22	20	84	00
"	48 = 69 del 16	20	00	210	00	148	00
48	47	210	00	20	00	148	00
"	49	48	20	228	20	226	00
49	48	228	20	48	20	226	00
49-49 del día 26 del 26							
Itinerario num ^o 29 Comienza en el punto 22 del 28 y termina en el punto 527°9' del punto de la zona 5 ^a y 6 ^a de Madaja							
Determina el camino Cametero de las Lanas hasta el pt. 25 de aquí al 26 C ^o de Talanera y al final del p ^o de las Lanas de trabajo							
1	2	212	00	22	00	92	00
2	1 = 22 del 28	22	00	212	00	92	00
"	3	214	00	24	00	107	00
3	2 =	24	00	214	00	107	00
"	4	217	00	37	00	148	00
4	3	37	00	217	00	148	00
"	5	206	45	26	45	137	00
5	4	27	00	206	45	137	00
"	6	229	15	49	15	180	00

V. Rosiquel

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Almorad C. de las Lanas C. de Talanera C. de Madaja C. de Villanueva</p>
		<p>Cam. de las Lanas C. de Talanera C. de Villanueva Almorad</p>

V. Rosiquel

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	5	49 15	229 15	180.00			180.00
"	7	239 20	59 20	77.00			
7	6	59 20	239 20	77.00			77.00
"	8	257 00	77 00	66.00			
8	7	77 00	257 00	66.00			66.00
"	9	257 30	77 30	115.00			
9	8	77 30	257 30	115.00			115.00
"	10	258 20	78 20	145.00			
10	9	78 20	258 20	145.00			145.00
"	11	272 45	92 45	82.00			
11	10	92 45	272 45	82.00			82.00
"	12	274 45	94 45	114.00			
12	11	94 45	274 45	114.00			114.00
"	13	247 15	67 15	132.00			
12	12	67 15	247 15	132.00			132.00
"	14	241 15	61 15	124.00			
14	13	61 15	241 15	124.00			124.00
"	15	228 45	48 45	52.00			
15	14	48 45	228 45	52.00			52.00
"	16	228 45	48 45	97.00			
16	15	48 45	228 45	97.00			97.00
"	17	222 45	43 15	124.00			
17	16	43 15	222 45	124.00			124.00
"	18	172 20	252 20	151.00			
18	17	252 20	172 20	151.00			151.00

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>49 65 14 1</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
18	19	182 20	2 20	127 00			
19	18	2 20	182 20	127 00			127 00
a	19	295 00	115 00	19 00			
19	a	115 00	295 00	19 00			19 00
a	b	205 00	25 00	17 00			
b	a	25 00	205 00	17 00			17 00
"	c	294 20	114 45	19 00			
c	b	114 45	294 20	19 00			19 00
c	19	25 00	205 00	17 00			
19	c	205 00	25 00	17 00			17 00
"	20	280 45	102 45	20 00			
20	19	103 45	280 45	20 00			20 00
"	21	188 45	8 45	106 00			
21	20	8 45	188 45	106 00			106 00
"	22	169 45	249 45	166 00			
22	21	249 45	169 45	166 00			166 00
"	23	192 45	13 00	105 00			
23	22	13 00	192 45	105 00			105 00
"	24	216 45	36 45	151 00			
24	23	36 45	216 45	151 00			151 00
"	25	240 00	60 00	17 00			
25	24	60 00	240 00	17 00			17 00
"	26	297 00	117 00	89 00			
26	25	117 00	297 00	89 00			89 00
"	27	284 00	104 00	154 00			

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>70 75 8</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Cañil- 51		125 20	215 20	42 00			
51	Cañil Contracta.	215 20	125 20	43 00			42 00
"	52	244 00	164 00	187 00			
52	51	164 00	244 00	187 00			187 00
"	53	245 20	165 20	18 00			
53	52	165 20	245 20	18 00			18 00
"	54	257 00	177 00	248 00			
54	52	177 00	257 00	248 00			248 00
"	55 = K ⁰⁹ p ^{to} 52 del límite zonas 5 y 6	0 00	180 00	70 00			
55	54	180 00	0 00	70 00			70 00
49	51	224 00	124 00	172 00			
51	49	124 00	224 00	172 00			172 00
<p>Itinerario num^o 20 Comienza en el punto 47 del límite de las zonas 5 y 6 de Dadajon y termina en el p.^{to} 49 del mismo límite Determina el camino que se abre del Fraveric</p>							
1	2	165 45	245 45	146 00			
2	1 47 límite zonas 5 y 6 - K ⁰⁸	245 45	165 45	146 00			146 00
"	2	25 20	215 20	93 00			
2	2	215 20	25 20	93 00			92 00
"	4	60 20	240 20	160 00			
4	2	240 20	60 20	160 00			160 00
"	5	69 20	249 20	159 00			
5	4	249 20	69 20	159 00			159 00
"	6	71 45	251 45	8 00			

V. Rodriguez

Diferencias de nivel. Altitudes. - Metros. Croquis y notas.

49
52
11
1

Cam. del Costo de Melan
Cam. de Dadajon a Valverde
Casa Contracta
C. de Fraveric
Dadajon Valverde
C. de Leganes
C. Valverde

Itin. n.º 29

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
16	17	301	45	121	15	104	00
17	16	121	45	301	45	104	00
"	18	285	00	105	00	58	00
18	17	105	00	285	00	58	00
"	19	263	30	83	30	71	00
19	18	83	30	263	30	71	00
"	20	338	00	158	00	144	00
20	19	158	00	338	00	144	00
20 = 42-107 del límite de la zona S. de la F. de Madrid							

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		247
		<p>Contorno 20876 - n 201 est</p> <p>Contorno este cuadro del estacion y 20876 m.</p> <p>El Manantial 2 de Nov. de 1901</p> <p>El aurolian 2º de Geografía</p> <p>Vicente M. Rodríguez</p>
		Pa-

